

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

BEL-DOZER

SHANTUI

Перегружатель гусеничный
SE450M



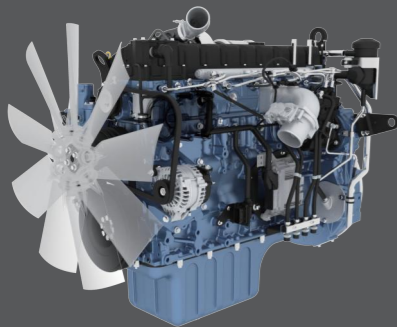
ООО «ТПК Белдозер»:

тел./факс: +375 17 555-33-33;
моб. т.: +375 25 770-10-70;
e-mail: info@beldozer.by
Сайт: SHANTUI.BY

Сервисный центр:

Минский р-н, р-н пос. Колодищи,
тел.: +375 17 285 74 33 (66, 99);
Факс: +375 17 517-00-37

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



● НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Оснащен высокопроизводительным двигателем Weichai WP10H, специально разработанным для инженерной техники. Обеспечивает высокую мощность, высокий коэффициент крутящего момента и надежную эксплуатацию. Двигатель оснащен технологически продвинутым блоком управления ECU, обладающим независимыми правами интеллектуальной собственности, немецкими комплектующими, запатентованными функциями и системой управления, разработанной специально для экскаваторов. По сравнению с конкурентами, экономия топлива составляет 15%.

● ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Индивидуально настроенные гидравлические компоненты Linde увеличивают основное давление насоса на 15% по сравнению с конкурентами. Гидравлическая система с положительным потоком, высококлассными гидравлическими компонентами обеспечивает плавную работу и скоординированные движения. Моделирование позволяет оптимизировать гидравлические трубопроводы, снижая давление возвратного потока, увеличивая усилие захвата и повышая эффективность работы в условиях высокой нагрузки.

● ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

Оснащен профессиональным грейферным захватом для материалов, что эффективно увеличивает рабочий радиус, и улучшает эксплуатационную эффективность. Применение двойного цилиндра стрелы, установленного в нижнем положении, увеличивает усилие захвата и скорость выгрузки при штабелировании материалов. Новая подъемная конструкция с высотой подъема более 2,5 метров обеспечивает более широкий обзор и повышает эксплуатационную эффективность.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

● НОВАЯ КАБИНА

Новая кабина, интегрирующая современные технологии, технологически интеллектуальная, обеспечивает комфортное вождение, гарантирует безопасность и надежность, предлагает широкий обзор, улучшая производственный опыт. Оснащена 10,1-дюймовым интеллектуальным сенсорным экраном и функцией однокнопочного запуска, использует полноформатный IPS-дисплей с широким углом обзора и высокой яркостью, обеспечивающий видимость даже под прямыми солнечными лучами. Дружественный для пользователя новый интеллектуальный электронный контроль позволяет вам лучше управлять рабочим процессом.



● ТЕХНОЛОГИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ГАСИТЕЛЯ КОЛЕБАНИЙ

Применение технологии буферизации подъема кабины снижает ударные нагрузки, ускоряет процесс и повышает безопасность.

● ДВУХУРОВНЕВАЯ АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА

Двухуровневая аварийная система спуска для подъемного механизма, обеспечивающая безопасный и эффективный спуск кабины в случае опасных ситуаций.

● ФУНКЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Оснащен функцией предупреждающего сигнала при движении и подъеме, оповещающей водителя и окружающий персонал на рабочей площадке для повышения общей безопасности.



НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

● ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ

Основная конструкция изготовлена из высокопрочной стальной плиты, а захватные пластины выполнены из импортной износостойкой стали, что повышает прочность, долговечность и продлевает срок службы.



● УСИЛЕННОЕ ШАССИ

Тяжелое 40-тонное шасси, стандартно оснащенное двухрядными гусеницами повышенной прочности, обладает высокой износостойкостью и вдвое увеличивает срок службы.



● ГИДРОЦИЛИНДР

Оснащен взрывозащищенным клапаном для предотвращения быстрого неконтролируемого опускания навесного оборудования в случае разрыва трубопровода, что исключает риск аварийных ситуаций. Оснащен механизмом амортизации, который снижает удары и увеличивает срок службы.

● ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА

Использование датчиков угла наклона позволяет устанавливать различные рабочие диапазоны в зависимости от типа навесного оборудования, предотвращая опрокидывание и столкновения.

● УСИЛЕННАЯ ПОДЪЕМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Усиленная конструкция подъемного механизма с использованием двух гидроцилиндров обеспечивает более эстетичный внешний вид и высокую жесткость конструкции.

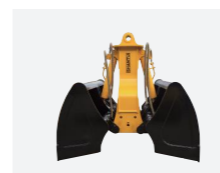


● ПРОТИВОВЕС

Увеличенный противовес повышает общую эксплуатационную устойчивость.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



КОКИЛЬНЫЙ КОВШ

Вместимость ковша (м³)	2.0
Применение	уголь, песок, руда



ГРЕЙФЕРНЫЙ ЗАХВАТ "АПЕЛЬСИНОВАЯ КОРКА"

Вместимость ковша (м³)	1.0
Применение	металлолом



ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ЗАХВАТ

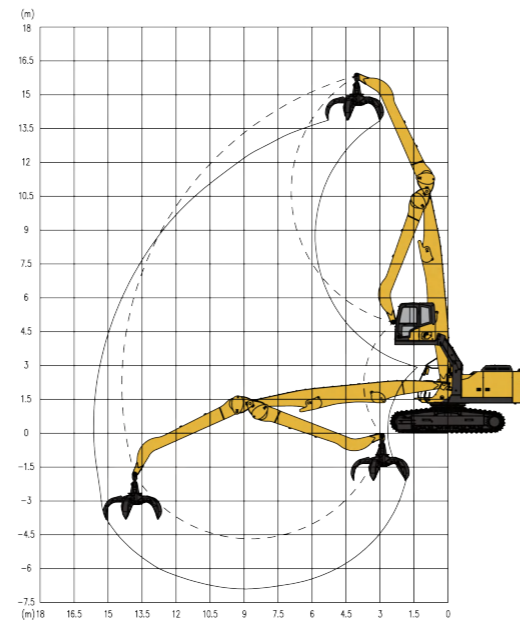
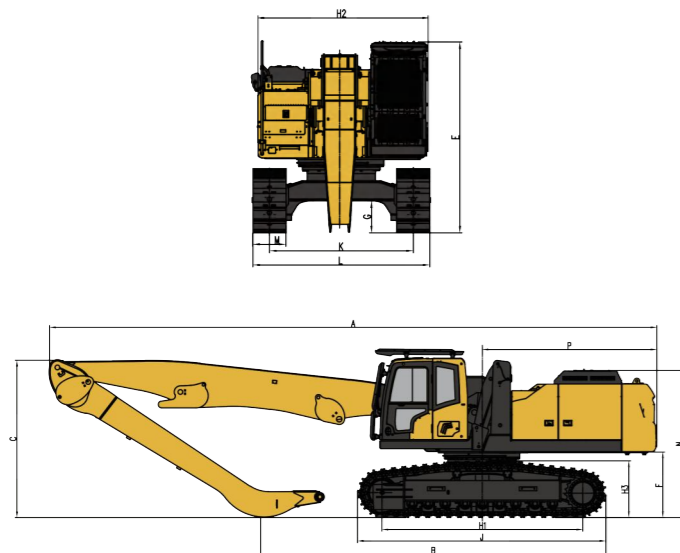
Генератор (кВт)	20
Мощность (кВт)	17
Диаметр захвата (мм)	1600
Применение	металлические шлаки

Габаритные размеры (мм) (Длина стрелы: 8600 мм, Длина рукояти: 6800 мм)

A Общая длина	12448
B Длина контакта с землей (в транспортном положении)	7075
C Общая высота (до верха стрелы)	3224
D Общая ширина	3200
E Общая высота (до верха кабины)	3452
F Клиренс противовеса	1350
G Минимальный дорожный просвет	580
H Радиус поворота задней части	3653
H1 Колея колес	4112
J Длина гусеничной ленты	5095
K Колея гусениц	2600
L Ширина гусеничной ленты	3200
M Ширина башмака гусеницы	600
N Высота задней части	3018
H2 Ширина поворотной платформы	3045
P Расстояние от центра поворота до задней части	3580
H3 Высота гусеницы	1161

Рабочий диапазон (мм)

Максимальная высота захвата	13868
Максимальный радиус захвата	15642
Максимальная глубина захвата	6900



Характеристики

Двигатель	
Модель	WEICHAI WP10H(Tier III)
Тип	Common Rail высокого давления, водяное охлаждение, 6-цилиндровый рядный, с турбонаддувом
Количество цилиндров, диаметр и ход поршня (мм)	6*116*139
Рабочий объем (L)	9.5
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	247/2000
Гидравлическая система	
Тип гидравлического насоса	C положительным потоком
Максимальная подача основного насоса (L/мин)	2x210+15
Кабина	
Высота подъема кабины (мм)	2560
Ходовая система	
Скорость передвижения (км/ч)	3.0/4.9
Сила тяги (кН)	315
Преодолеваемый уклон	70%
Поворотная система	
Максимальная скорость поворота (об/мин)	0-9
Давление в поворотной системе (МПа)	31
Эксплуатационная масса и удельное давление на грунт	
Эксплуатационная масса (кг)	45000
Давление на грунт (кПа)	68.3
Грейфер "Апельсиновая корка"	
Объем ковша (м³)	1.0
Рабочее давление гидросистемы ковша (МПа)	28
Объем масляных систем	
Топливный бак (L)	620
Система охлаждения (L)	35
Масло двигателя (L)	30
Гидравлический бак/общая емкость гидросистемы (L)	300/420