

SG18-3

СЕРИЯ

АВТОГРЕЙДЕРА

SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Официальный дилер

BEL-DOZER

ДВИГАТЕЛЬ	6B7AA5.9-C180
МОЩНОСТЬ	132 КВТ ПРИ 2200 ОБ.
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	15 900 КГ

LET'S MAKE

CONSTRUCTION EASIER



ООО «ТПК Белдозер»:

тел./факс: +375 17 555-33-33;
моб.т.: +375 25 770-10-70;
e-mail: info@beldozer.by
Сайт: SHANTUI.BY

Сервисный центр:

Минский р-н, р-н пос. Колодищи,
тел.: +375 17 285 74 33 (66, 99);
Факс: +375 17 517-00-37

SG18-3 АВТОГРЕЙДЕР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins 6BТAA5.9-C180
Количество цилиндров	6
Тип	4-тактный, с прямым впрыском, водяное охлаждение
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер
Диаметр цилиндров / Ход поршня	102 мм / 120 мм
Рабочий объем	5.9 л
Мощность	132 кВт при 2200 об.
Максимальное тяговое усилие	83.5 кН
Максимальный крутящий момент	770 Н.м при 1500 об.
Номинальный расход топлива	232 г/кВт.ч
Воздушный фильтр	двухступенчатый, сухой

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	неподвижные валы, электро-гидравлическое управление, Power shift
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный, трёхэлементный
Задний мост	3-секционный приводной мост с кулачковым дифференциалом повышенного трения NO SPIN
Тандемная балансирная тележка	целной привод, угол качания: $\pm 15^\circ$
Шины	17.5-25PR12
Угол качания переднего моста	$\pm 15^\circ$
Угол наклона переднего моста	$\pm 17^\circ$

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	гидравлический
Угол поворота переднего колеса	$\pm 45^\circ$
Угол поворота шарнира	$\pm 25^\circ$
Мин. радиус поворота	7600 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз	дисковые тормоза с гидравлическим приводом
Стояночный тормоз	барабанные тормоза с механическим приводом

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

Тип	гидравлический привод с заменяемой режущей кромкой
Угол поворота ножа	360°
Длина	3660 мм / 3965 мм
Высота	635 мм
Толщина	20 мм
Угол резания отвала	$37\sim 83^\circ$
Макс. глубина резания	500 мм
Макс. высота подъема отвала	440 мм
Максимальное боковое удлинение ножа (влево/вправо)	650 мм / 700 мм
максимальный боковой вылет (влево/вправо)	1900 мм / 1950 мм
Диапазон регулирования угла резания(влево/вправо)	$\pm 90^\circ$

СКОРОСТЬ

Вперед, 1-6	5.4\9.3\12.2\20.7\25.6\39.7 км/ч
Назад, 1-3	5.4\12.2\25.6 км/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочий насос	двоянный шестеренчатый насос, 28 мл/об.
Рабочее давление	16 мПа

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	340 л
Гидравлический бак	110 л
Картер двигателя	16 л
Охлаждающая жидкость	30 л
Балансировочная коробка	2x36 л
Задний мост	25 л
Коробка передачи	28 л

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	2x12 В, 105 Ач
Генератор	28 В, 45 А
Стартер	24 В, 6 кВт

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

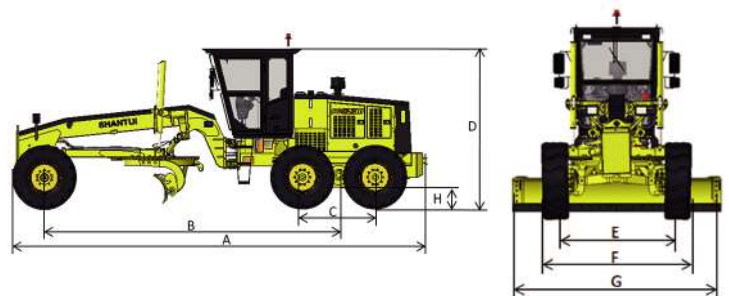
Стандартная комплектация	15 900 кг
С передним отвалом	16 310 кг
С задним рыхлителем	15 920 кг
С передним отвалом & рыхлителем	16 530 кг

РЫХЛИТЕЛЬ(ОПЦИЯ)

Глубина рыхления	320 мм
Количество зубьев рыхлителя	5
Расстояние между зубьями рыхлителя	500 мм
Рабочая ширина	2085 мм

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ(ОПЦИЯ)

Длина / Высота	2740 мм / 930 мм
Толщина	10 мм
Макс. высота подъема	500 мм
Макс. глубина опускания	210 мм



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина: стандартная	9015 мм
Длина: с рыхлителем	9619 мм
A Длина: с передним отвалом	10007 мм
Длина: с передним отвалом и с рыхлителем	10611 мм
B Колесная база	6260 мм
C База задних колес	1552 мм
D Высота с закрытой кабиной	3400 мм
E Колея колес	2095 мм
F Колея колес (включая шины)	2540 мм
G Длина отвала	3660 мм / 3965 мм
H Мин. клиренс	430 мм