



БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ BEL-DOZER SD16

Производство ООО «ТПК Белдозер»
Республика Беларусь

Бульдозер разработан на основе передовых технологий KOMATSU. Прочная конструкция бульдозера и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.

Технические характеристики

| Параметр | Значение |
|----------|----------|
|----------|----------|

Двигатель

| | |
|---|--|
| Модель | Weichai WD10G178E25 |
| Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, рядный |
| Номинальная мощность (кВт (л.с.)) | 131 (178) |
| Номинальная скорость вращения (об/мин) | 1850 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 9,726 |
| Номинальный расход топлива (г/кВтч) | 214 |
| Максимальный вращающий момент (Нм при об/мин) | 830 при 1200 |
| Номинальное тяговое усилие (кН) | 155 |
| Максимальное тяговое усилие (кН) | 230,2 |

Силовая передача

| | |
|--------------------|---|
| Гидротрансформатор | 3-элементный, одноступенчатый, однофазный |
| Трансмиссия | Ручное управление, гидравлическое переключение, планетарная передача, многодисковое сцепление, принудительная смазка от шестеренчатого насоса |
| Главный привод | Косозубая коническая зубчатая передача, смазка разбрызгиванием |
| Бортовой фрикцион | Многодисковый в масляной ванне, подпружиненный, ножное управление с усилителем и гидравлическим освобождением |
| Тормоз | Ленточный тормоз в масляной ванне с гидроусилителем |
| Конечная передача | Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая, смазка разбрызгиванием |

| Параметр | Значение |
|----------|----------|
|----------|----------|

Гидравлическая система

| | |
|---|---------------|
| Максимальное давление (МПа) | 14 |
| Тип насоса | Шестереночный |
| Расход (л/мин) | 243 |
| Диаметр рабочего цилиндра (мм) (кол-во) | 110(2) |

Ходовая часть

| | |
|---------------|-----------------------|
| Несущие катки | по 2 с каждой стороны |
| Опорные катки | по 6 с каждой стороны |
| Шаг (мм) | 203 |

Габариты

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Длина (без рыхлителя/с рыхлителем) | 5060/6560 |
| Ширина (мм) | 3460 |
| Высота (мм) | 3165 |
| Ширина башмака (мм) | 510 |
| Ширина колеи (мм) | 1880 |

Скорость

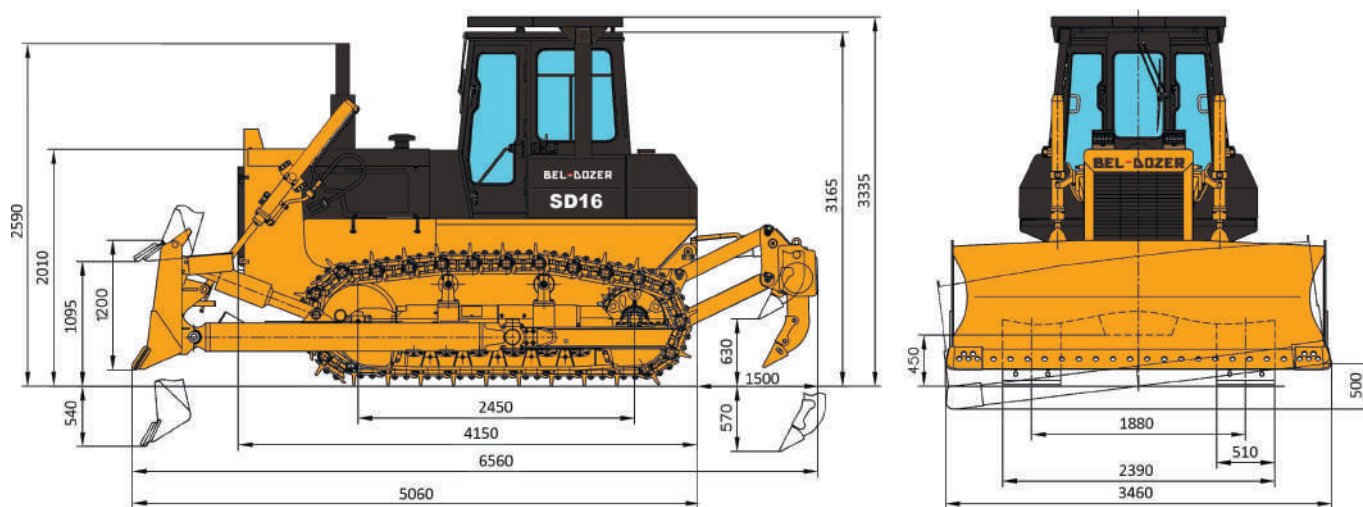
| | | | |
|---------------|-------|-------|--------|
| Передача | I | II | III |
| Вперед (км/ч) | 0-3,8 | 0-6,6 | 0-10,6 |
| Назад (км/ч) | 0-4,9 | 0-8,5 | 0-13,6 |

Отвал

| | прямой | поворотный | полусферический | U-образный |
|-----------------------------------|--------|------------|-----------------|------------|
| Минимальный зазор под днищем (мм) | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Вес отвала (кг) | 1000 | 1940 | 1200 | 1500 |
| Давление на грунт (МПа) | 0,067 | 0,067 | 0,067 | 0,067 |
| Работа при уклоне (°) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Призма волочения (куб.м) | 4,5 | 4,0 | 4,7 | 5,0 |
| Ширина отвала (мм) | 3460 | 4200 | 3460 | 3556 |
| Высота отвала (мм) | 1200 | 975 | 1200 | 1120 |
| Максимальная глубина выемки (мм) | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Макс. отклонение отвала (мм) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Рабочий вес (кг) | 17000 | 17940 | 17200 | 17500 |

Особенности:

- Гидромеханическая трансмиссия позволяет эффективно использовать мощность двигателя.
- Ходовая часть балансирующего типа.
- Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером.
- Системы управления передачей и ходом объединены в один орган управления, который обеспечивает простоту и эффективность работы оператора.
- Воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются.
- Возможность установки башмаков гусеницы различной ширины для различных типов грунтов.



Дополнительное оборудование:

- Поворотный отвал
- Полусферический отвал
- U-образный отвал
- Увеличенный отвал
- Корчеватель
- Однозубый рыхлитель
- Трехзубый рыхлитель
- Кабина ROPS
- Защитная решетка на окна
- Антивандальная защита
- Прицепное устройство
- Подогрев двигателя
- Кондиционер
- гусеницы с грунтозацепом 610мм
- гусеницы с грунтозацепом 660мм
- гусеница для работы на ЖД полотне

Поворотный отвал



Полусферический отвал



U-образный отвал



Корчеватель



Однозубый рыхлитель



Трехзубый рыхлитель



Защитная решетка на окна



Кабина ROPS



Гусеница для работы на ЖД полотне

