



БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ BEL-DOZER SD13

Производство ООО «ТПК Белдозер»
Республика Беларусь

Булдозер разработан на основе передовых технологий KOMATSU. Прочная конструкция бульдозера и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	Shanghai SC8D143G2B1 Cummins 6CTA8.3-C145 (опция)
Экологический стандарт	EPA Tier 2 и EU Stage 2
Полная мощность	105 кВт (142 л.с.) при 1900 об/мин 108 кВт (147 л.с.) при 1900 об/мин (опция)
Полезная мощность	95,5 кВт (130 л.с.) при 1900 об/мин
Количество цилиндров – диаметр х ход поршня	6 – 114 x 135 мм
Полный объем	8,27 л / 8,3 л (опция)
Макс. крутящий момент	674 Н-м при 1900 об/мин
Мин. расход топлива	228 г/кВтч (Shanghai SC8D143G2B1) 204 г/кВтч (Cummins 6CTA8.3-C145)
Система охлаждения	водяное охлаждение, механический привод вентилятора

ТРАНСМИССИЯ	
Тип	гидромеханическая трансмиссия с механическим управлением, три передачи вперед и три передачи назад, поворот рычагами управления поворотом
Скорость движения вперед	0-3,2 км/ч / 0-5,9 км/ч / 0-9,8 км/ч
Скорость движения назад	0-3,9 км/ч / 0-7,1 км/ч / 0-11,9 км/ч
Макс. теоретическое тяговое усилие	205,5 кН
Гидротрансформатор	трехэлементный, одноступенчатый, однофазный
Коробка переключения передач	планетарная коробка переключения передач, переключение передач под нагрузкой, принудительная смазка
Главная передача	одноступенчатая, спирально-коническая передача, смазка разбрызгиванием
Поворот	многоскоростная фрикционная муфта в масляной ванне, постоянная разомкнутого типа
Тормозная система	ленточного типа в масляной ванне с гидравлическим приводом
Бортовая передача	двухступенчатая, с прямыми зубными цилиндрическими шестернями постоянного зацепления, смазка разбрызгиванием

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Тип	полужесткая подвеска с балансирующей балкой, А-образная тележка
Тип башмака	с одним грунтозацепом
Ширина колеи	1880 мм
Ширина башмака	460 мм / 560 мм
Длина пятна контакта гусеницы с грунтом	2365 мм
Площадь пятна контакта гусеницы с грунтом	21 758 см ² / 26 488 см ²
Количество башмаков	38 шт.
Давление на грунт (базовая комплектация)	54 кПа
Кол-во поддерживающих катков	2 шт. (с каждой стороны)
Кол-во опорных катков	6 шт. (с каждой стороны)
Шаг звена	190 мм

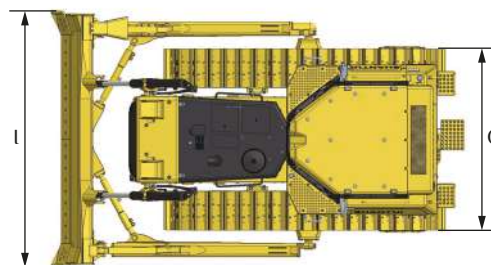
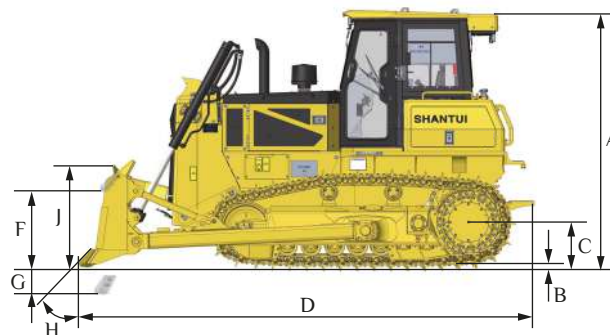
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	
Топливный бак	280 л
Система охлаждения двигателя	63,5 л
Система смазки двигателя	25 л
Гидравлический бак	112 л
Трансмиссия	34 л
Главная передача	63 л
Бортовая передача	13 л (с каждой стороны)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Без рыхлителя и ROPS/FOPS	13 700 кг
С рыхлителем и ROPS/FOPS	15 855 кг
Масса каркаса безопасности ROPS/FOPS	845 кг

ОБЪЕМ ОТВАЛА	
Прямой с гидравлическим переключением	3 м ³
Поворотный	2,5 м ³
Для полигонов Т50	–

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
A	Высота бульдозера (без ROPS/FOPS)	2950 мм
A'	Высота бульдозера (с ROPS/FOPS)	3162 мм
B	Высота грунтозацепа	50 мм
C	Дорожный просвет	320 мм
D	Длина бульдозера (с тягово-сцепным устройством)	4492 мм
F	Макс. высота подъема отвала	930 мм
G	Макс. глубина резания грунта отвалом	545 мм
H	Угол резания отвалом	52±3°
I	Ширина отвала	3185 мм (прямой) 3745 мм (поворотный)
J	Высота отвала	1140 мм (прямой) 915 мм (поворотный)
O	Ширина бульдозера по внешней стороне гусеничных башмаков (базовая комплектация)	2340 мм

* Система безопасности ROPS/FOPS – съемный каркас.



РЫХЛИТЕЛЬ		
Тип	параллелограмм	
Количество зубьев	3 шт.	
Масса	1310 кг	
Q	Макс. глубина рыхления	567 мм
R	Макс. высота подъема рыхлителя	559 мм
S	Длина рыхлителя (при рыхлении на макс. глубину)	1466 мм
S'	Длина рыхлителя (при макс. подъеме)	1150 мм
T	Ширина рыхлителя	1762 мм
U	Задний угол съезда бульдозера (при макс. подъеме рыхлителя)	45°
V	Ширина рыхления	1592 мм
W	Расстояние между зубьями	796 мм

